

Άσκηση 3

Ενεργειακός Ισολογισμός κινητήρα Diesel.

θα προσδιορισθούν και να παρασταθούν σε κατάλληλα pie-charts τα ποσοστά της ισχύος καυσίμου που κατανέμονται:

- στον άξονα του κινητήρα
- στις τριβές του κινητήρα
- στο καυσαέριο του κινητήρα και
- στο νερό ψύξης του κινητήρα,

για τα παρακάτω χαρακτηριστικά λειτουργίας του κινητήρα DW10 ATED:

ρελαντί

1000 rpm - 50 Nm

2000 rpm -100 Nm

3000 rpm - 100 Nm

Για την ισχύ τριβών θα χρησιμοποιηθούν τα αποτελέσματα της άσκησης 2.

Τα αποτελέσματα της άσκησης αυτής θα συγκριθούν με τα υπολογιστικά αποτελέσματα του προγράμματος engine.f για το συγκεκριμένο κινητήρα και σημεία λειτουργίας.